

## 航空従事者学科試験問題

P18

資格	共通	題数及び時間	20題	40分
科目	通信〔科目コード：05〕	記号	CCCC050870	

注 意（１）「航空従事者学科試験答案用紙」（マークシート）の所定の欄に、「受験番号」、「受験番号のマーク」、「科目」、「科目コード」、「科目コードのマーク」、「資格」、「種類」、「氏名」及び「生年月日」を記入すること。

「受験番号」、「受験番号のマーク」、「科目コード」及び「科目コードのマーク」の何れかに誤りがあると、コンピュータによる採点処理が不可能となるので当該科目は不合格となります。

（２）解答は「航空従事者学科試験答案用紙」（マークシート）に記入すること。

配 点 1問 5点

判定基準 合格は100点満点の70点以上とする。

- 問 1 管制通信に用いる数字の読み方で誤りはどれか。  
 ( 1 ) ( 視程 ) 2000メートル----(visibility) two thousand meters  
 ( 2 ) QNH3001-----QNH three zero zero one  
 ( 3 ) 針路015-----heading zero one five  
 ( 4 ) ( 周波数 ) 118.1MHz----- (frequency) one one eight point one megahertz
- 問 2 捜索救難を発動する基準として「遭難の段階」にあたるのはどれか。  
 ( 1 ) 当該航空機の搭載燃料が枯渇したと認められる場合  
 ( 2 ) 航空機がその予定時刻から30分(ジェット機にあっては15分)過ぎても目的地に到着しない場合  
 ( 3 ) 航空機が着陸許可を受けた後、予定時刻から5分以内に着陸せず当該航空機と連絡がとれなかった場合  
 ( 4 ) 位置通報または運航状態の通報が予定時刻から30分過ぎてもない場合
- 問 3 フライトプランの記入要領で誤りはどれか。  
 ( 1 ) 出発飛行場にICAO 4文字地点略号が指定されていないので、出発飛行場の欄にはZZZZと記入した。  
 ( 2 ) 日本時間午前9時にランブアウト予定だったので、移動開始時刻の欄に0000と記入した。  
 ( 3 ) 真対気速度100ノットで飛行予定だったので、巡航速度の欄にN0100と記入した。  
 ( 4 ) VFRのフライトプランの提出締切はEOBTの30分前である。
- 問 4 次の管制用語と日本語の意味の組み合わせで正しいものはどれか  
 ( 1 ) 高度を通報して下さい。----- SAY ALTITUDE  
 ( 2 ) XXDMEからの距離を通報して下さい。 --- REPORT DISTANCE FROM XXDME  
 ( 3 ) 針路を通報して下さい。----- SAY HEADING  
 ( 4 ) 針路を確認して下さい。----- MONITOR HEADING
- 問 5 タワーまたはレディオから通報されるブレーキングアクションに使用する用語の意味で誤りはどれか。  
 ( 1 ) MEDIUM TO GOOD ----- 概ね良好  
 ( 2 ) GOOD ----- 良好  
 ( 3 ) POOR ----- 不良  
 ( 4 ) VERY POOR ----- 極めて不良で危険
- 問 6 送信機が故障している飛行中の航空機に対して、管制官が与える応答方法の指示で誤りはどれか。  
 ( 1 ) ACKNOWLEDGE BY ROCKING WINGS  
 ( 2 ) ACKNOWLEDGE BY BLINKING LANDING LIGHT  
 ( 3 ) ACKNOWLEDGE BY MOVING RUDDERS  
 ( 4 ) ACKNOWLEDGE BY SHOWING LANDING LIGHT
- 問 7 トランスポンダーの取り扱いについて誤りはどれか。  
 ( 1 ) トランスポンダーのコードを変更するように管制機関から指示されたときは、変更後IDENTスイッチを操作すべきである。  
 ( 2 ) トランスポンダーの作動開始時期は離陸前できるだけ遅い時期が望ましい。  
 ( 3 ) VFR機でも管制機関から特定のコードを指示される場合がある。  
 ( 4 ) トランスポンダーの作動停止を管制機関から指示される場合がある。

- 問 8 VFR機に対するレーダー・ベクターで誤りはどれか。  
 ( 1 ) 管制官が示唆し、当該航空機がこれに同意した場合に行われる。  
 ( 2 ) レーダー・ベクター中は雲に入ってもよい。  
 ( 3 ) 通常、高度は指定されない。  
 ( 4 ) 航空機から要求があり、管制機関の業務上支障がない場合に行われる。
- 問 9 指向信号灯について、誤りはどれか。  
 ( 1 ) 不動光とは5秒以上点滅しない灯光である。  
 ( 2 ) 閃光とは約0.5秒間の間隔で点滅する灯光である。  
 ( 3 ) 緑色および赤色の交互閃光は航空機に対し注意せよの意味を持つ。  
 ( 4 ) 飛行中の航空機に対する緑色の不動光は着陸支障なしの意味を持つ。
- 問 10 日本国内のQNH適用区域内の空域を飛行する場合、気圧高度計を標準大気圧1013.2 hPa ( 29.92inHg ) に規正する高度で正しいものはどれか。  
 ( 1 ) 10,000ft以上  
 ( 2 ) 24,000ft以上  
 ( 3 ) 18,000ft以上  
 ( 4 ) 14,000ft以上
- 問 11 遭難/緊急通信について誤りはどれか。  
 ( 1 ) 「MAYDAY」は遭難状態にある航空機が使用する。  
 ( 2 ) 「MAYDAY」は「PAN PAN」より優先権が高い。  
 ( 3 ) 「PAN PAN」は緊急状態にある航空機が使用する。  
 ( 4 ) 遭難/緊急通信の最初の送信はVHF帯では原則的に121.5MHzにより行う。
- 問 12 管制所の業務内容で誤りはどれか。  
 ( 1 ) 飛行場管制所 ----- 飛行場管制業務  
 ( 2 ) ターミナル管制所 ----- 着陸誘導管制業務、ターミナルレーダー管制業務  
 ( 3 ) 管制区管制所 ----- 航空路管制業務、進入管制業務  
 ( 4 ) 航空交通管理センター --- 航空交通管理管制業務
- 問 13 航空情報のうちAIPの記載事項を変更する恒久的情報が記載されているものはどれか。  
 ( 1 ) AIC  
 ( 2 ) AIP Supplement  
 ( 3 ) AIP Amendment  
 ( 4 ) NOTAM
- 問 14 場外離着陸場でのVFR飛行計画書の取り扱いについて、誤りはどれか。  
 ( 1 ) 急いでいて飛行前にファイルする余裕がなかったので、飛行開始後直ちにファイルした。  
 ( 2 ) 出発地から半径9 km以内を飛行しその範囲内に着陸したのでファイルしなかった。  
 ( 3 ) 宮崎県の場外離着陸場であったが、普段から使い慣れた大阪府の八尾空港事務所に電話でファイルした。  
 ( 4 ) 事前にファイルした飛行計画書に関するフライトが中止になった場合、飛行計画の取り消しを通報しないと、警急業務が開始されるおそれがある。

- 問 15 航空機用救命無線機について誤りはどれか。  
( 1 ) 121.5MHzの電波を発信できない。  
( 2 ) 121.5MHzの電波にはコード化された位置情報が含まれている。  
( 3 ) 406MHzの電波は、人工衛星を用いた救難システムに使われる。  
( 4 ) 406MHzの電波にはコード化された固有IDが含まれている。
- 問 16 通信の一般用語「CORRECT」の意味で、正しいものはどれか。  
( 1 ) そのとおりです。  
( 2 ) 訂正します。  
( 3 ) (あなたの通報は) 誤っています。  
( 4 ) (前の通報を) 取り消します。
- 問 17 飛行援助用航空局について誤りはどれか。  
( 1 ) フライトサービスのことである。  
( 2 ) タワー、レディオなどと同じように国が設置した対空通信局である。  
( 3 ) 気象情報を提供することができる。  
( 4 ) 滑走路やトラフィックの情報を提供することができる。
- 問 18 管制官から「Taxi to Runway 18」と指示された場合の意味で正しいのはどれか。  
( 1 ) 滑走路18に進入してもよい。  
( 2 ) 滑走路18に向かって滑走し、途中の滑走路は横断してもよい。  
( 3 ) 滑走路18の離陸開始位置まで滑走し、待機する。  
( 4 ) 滑走路18に向かって最短の経路で滑走し、滑走路18入口の停止位置標識の手前で待機する。
- 問 19 試験通信のうち、受信の感度を数字で通報する場合で「聞き取れる」を意味する数字で正しいものはどれか。  
( 1 ) 2  
( 2 ) 3  
( 3 ) 4  
( 4 ) 5
- 問 20 ライトダウンウインドを飛行中、タワーから「Make left 270 before base」と指示された。正しい飛行経路はどれか。  
( 1 ) ダウンウインドで左に旋回した後、再びダウンウインドに入った。  
( 2 ) すぐに左旋回して、針路270度で飛行した。  
( 3 ) ダウンウインドで270度方向の他機の発見に努めながらベースレグに入った。  
( 4 ) ダウンウインドの終端で左に旋回した後、ベースレグに入った。